



PREZYDENT MIASTA KIELCE

Urząd Miasta Kielce, ul. Rynek 1, 25-303 Kielce
Tel. 41 36 76 105, Fax 41 34 42 763; www.um.kielce.pl

Kielce 04-02-2016 r.

KDG-I.5421.66.2015

Kancelaria Prawna „Świeca i Wspólnicy” Sp.k.
ul. Bagatela 11 lok. 3
00-585 Warszawa

Działając zgodnie z przepisami ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz. U. z 2014 r., poz. 1195) w odpowiedzi na petycję z dnia 10 listopada 2015 r., otrzymaną w dniu 18-11-2015 r., w której zawarto żądanie wszczęcia kontroli w trybie art. 83b ust.2 pkt 1 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012 r., poz. 1137 ze zm.) w zakresie prawidłowości wykonywania badań technicznych w przypadku pojazdów marek Volkswagen, Seat, Audi, Skoda i Porsche wyposażonych w silnik o zapłonie samoczynnym (silnik Diesla), wyprodukowanych w latach 2009-2015 i emitujących do atmosfery szkodzące substancje w ilości wielokrotnie przekraczającej dopuszczalne limity, pragnę wskazać, co następuje:

Tutejszy organ pismem z dnia 31-11-2015 r., znak KDG-I.5421.66.2015, zwrócił się do Transportowego Dozoru Technicznego w Warszawie, w nawiązaniu do Porozumienia zawartego w dniu 20 stycznia 2015 r. pomiędzy Prezydentem Miasta Kielce, a Dyrektorem TDT w sprawie powierzenia czynności kontrolnych w ramach wykonywanego nadzoru nad SKP zgodnie z art. 83b ust. 2 pkt1, z prośbą o udzielenie informacji, czy uprawniony diagnosta wykonujący okresowe badanie techniczne pojazdów wyprodukowanych przez ww. grupę, wyposażonych ww. silniki, w których stwierdzono nieprawidłowości związane z manipulacją poziomem emisji spalin, dokonując pomiaru emisji zanieczyszczeń gazowych z użyciem analizatora spalin, dymomierza optycznego lub urządzenia OBD, może stwierdzić znaczne przekroczenie wartości maksymalnych emisji zanieczyszczeń gazowych, określonych w rozporządzeniu o warunkach technicznych.



Urząd Miasta Kielce posiada
Certyfikat Zintegrowanego Systemu Zarządzania
wg normy PN-EN ISO 9001:2009, PN-ISO/IEC 27001:2007 i wymagań SPZK



W dniu 21-01-2016 r. do tutejszego urzędu wpłynęła odpowiedź na ww. pismo, w którym Transportowy Dozór Techniczny przedstawił poniższe stanowisko:

„ W aktualnie obowiązujących przepisach dotyczących okresowych badań technicznych pojazdów tj.: rozporządzeniu Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 26 czerwca 2012 r. w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach (Dz. U. z 2015 r., poz. 776 z późn. zm.), nie przewiduje się badania zawartości tlenków azotu (NO_x) oraz dwutlenku węgla (CO_2) w spalinach emitowanych przez pojazd w trakcie wykonywania okresowego badania technicznego. Również rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. z 2015 r., poz. 305 z późn. zm.), nie określa norm emisji tlenków azotu oraz norm dwutlenku węgla. Tak więc wykonujący okresowe badanie techniczne diagnosta nie bada poziomu emisji tych wielkości w spalinach w trakcie okresowego badania technicznego.

Wymagania dotyczące wyposażenia kontrolno-pomiarowego stacji kontroli pojazdów zostały określone w rozporządzeniu Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 10 lutego 2006 r. w sprawie szczegółowych wymagań w stosunku do stacji przeprowadzających badania techniczne pojazdów (Dz. U. nr 40, poz. 275). W przepisach tych nie zamieszczono wymagań wyposażenia stacji kontroli pojazdów w urządzenie umożliwiające badanie zawartości NO_x w emitowanych przez pojazd spalinach. Tak więc stacje kontroli pojazdów nie posiadają urządzeń pozwalających na wykonanie takiego rodzaju pomiaru. Zgodnie z zapisami ww. rozporządzenia, na wyposażeniu stacji kontroli pojazdów powinien się znajdować analizator spalin, urządzenie, za pomocą którego możliwa jest analiza spalin emitowanych z pojazdów wyposażonych w silniki o zapłonie iskrowym. Zgodnie z zapisami rozporządzenia z dnia 26 czerwca 2012 r., pomiar emisji zanieczyszczeń gazowych z pojazdów wyposażonych w silniki o zapłonie iskrowym powinien być dokonany przyrządem przeznaczonym do pomiaru zawartości w spalinach takich wielkości jak tlenku węgla (CO), dwutlenku węgla (CO_2), węglowodorów (CH -heksan), tlenu (O_2) oraz do określenia współczynnika nadmiaru powietrza (λ). Oznacza to, że na wyposażeniu stacji kontroli pojazdów powinno znaleźć się oprzyrządowanie pozwalające na pomiar emisji CO_2 w

spalinach emitowanych przez pojazd, jednakże w wymienionych przepisach prawa nie ma wymagania dokonywania takiego pomiaru przez diagnostę wykonującego badanie techniczne pojazdu”.

Tutejszy organ podziela powyższe stanowisko, a co za tym idzie, brak jest podstaw do podjęcia działań kontrolnych wobec stacji kontroli pojazdów nadzorowanych przez Prezydenta Miasta Kielce.

wz. PREZYDENTA MIASTA

Andrzej Sygut
Zastępca Prezydenta

Otrzymują:

1. Adresat;
2. Wydz. Organizacyjny
w/m;
3. a/a.